

別紙

I. 事業評価総括表（平成30年度）

（単位：円）

番号	措置名	交付金事業の名称	交付金事業者名又は 間接交付金事業者名	交付金事業に要し た経費	交付金充当額	備考
1	地域活性化措置	浪岡地区コミュニティバス運 行業務委託	青森市	12,011,040	11,667,000	

II. 事業評価個表（平成30年度）

（単位：円）

番号	措置名	交付金事業の名称			
1	地域活性化措置	浪岡地区コミュニティバス運行业務委託事業			
交付金事業者名又は間接交付金事業者名		青森市			
交付金事業実施場所		青森市浪岡地区一円			
交付金事業の概要		浪岡地区における公共交通空白地区の解消及び地区内各地域と浪岡駅や浪岡病院等の主要拠点を結ぶ「地域の足」の確保のため、コミュニティバスを運行することにより、地域内交通の利便性の向上を図るものです。（運行业務委託8か月分）			
交付金事業に関する都道府県又は市町村の主要政策・施策とその目標		<p>交付金事業に関する主要政策・施策 青森市地域公共交通網形成計画（2018年度～2027年度） 基本方向3 多様な主体と連携し、まちのにぎわいを後押しする公共交通環境の構築</p> <ul style="list-style-type: none"> 地区拠点へのアクセスや観光振興などまちづくりと連携した取組を進めます。 <p>交通事業者・行政・市民が連携し、地域社会全体で公共交通を支えていく環境の構築を目指します。</p> <p>目標 地区拠点区域公共交通利用者数（1日当たり）45,070人 （うち浪岡地区コミュニティバス利用者数13,330人） ※地区拠点区域に所在する鉄道駅、市営バス、市民バス、浪岡地区コミュニティバスのバス停留所における1日平均利用者数</p>			
事業開始年度		平成30年度	事業終了（予定）年度		平成30年度
事業期間の設定理由					
成果目標		成果指標		単位	評価年度
浪岡地区コミュニティバス利用者数13,330人		浪岡地区コミュニティバス利用者数	成果実績	人	平成30年度
			目標値	人	11,988
			達成度	%	13,330
					89.9

交付金事業の成果目標 及び成果実績	評価年度の設定理由					
	毎年度PDCAサイクルによる事業改善を図るため、事業実施翌年度早期に評価を実施。					
	交付金事業の定性的な成果及び評価等					
	<p>浪岡地区コミュニティバスの利用者の多くは70歳代以上の高齢者で、浪岡病院への通院目的での利用が最も多い状況であり、今年度の利用者数は目標値を下回るなど利用者数は年々減少していますが、浪岡地区内の高齢者人口や浪岡病院利用者数、動態調査による利用者状況（年齢、利用目的等）に大きな変化は見られないことから、地区住民の高齢化に伴う生活様式の変化をはじめとする様々な要因が考えられます。</p> <p>しかしながら、本交付金の活用は、浪岡地区の高齢者や障がい者等の自ら交通手段を持たない住民の日常の交通手段を確保する観点から極めて重要であるため、動態調査の結果や市民要望等を踏まえ、今後も継続して実施していきます。</p>					
	評価に係る第三者機関等の活用の有無					
無						
交付金事業の活動指標 及び活動実績	活動指標		単位	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	浪岡地区コミュニティバスの延べ運行日数	活動実績	日	107	199	200
		活動見込	日	107	199	200
		達成度	%	100	100	100
交付金事業の総事業費等	平成28年度	平成29年度	平成30年度	備考		
総事業費	8,037,000	13,405,500	12,011,040	平成28～30年度 33,453,540		
交付金充当額	7,000,000	11,667,000	11,667,000			
うち文部科学省分						
うち経済産業省分	7,000,000	11,667,000	11,667,000			
交付金事業の契約の概要						
	契約の目的	契約の方法	契約の相手方	契約金額		
	運行业務委託	随意契約	弘南バス株式会社	12,011,400		

交付金事業の担当課室	企画部財政課
交付金事業の評価課室	企画部財政課