

第6回会議でのスケジュールの見直しに係る補足説明

第6回資料1で配布済

スケジュール及び会議内容（変更後）

開催回	開催期日	会議内容
第1回	H24.09.19(水)	委嘱状交付式 組織会 第1回審議会 ・今後のスケジュールについて ・青森操車場跡地利用計画素案について ・会議概要について
第2回	H24.10.22(月)	第2回審議会 ・青森操車場跡地利用計画素案に対する市民意見について ・市民意見の取扱い（第3回～5回への反映方法） ・調査・審議に向けた参考資料について ・その他（分科会設置の是非）
第3回	H24.11.13(火)	第3回審議会 ・第1回～2回審議会を踏まえた土地利用の方向性の議論（防災機能を備えた公園として利用について） ・調査・審議に向けた参考資料について
第4回	H24.12.03(月)	第4回審議会 ・第1回～2回審議会を踏まえた土地利用の方向性の議論（公共利用の観点から公共的な施設の建設用地として利用について）
第5回	H24.12.19(水)	第5回審議会 ・青森操車場跡地の土地利用の方向性について（新駅設置を含む交通結節点としての利用について）
第6回	H25.01.28(月)	第6回審議会 ・青森操車場跡地の土地利用の取りまとめ（第3回～5回審議会まとめ）
第7回	H25.2月	第7回審議会 ・青森操車場跡地の土地利用の取りまとめ（答申案の作成）（第3回～5回審議会まとめ）
第8回	H25.3月	第8回審議会 ・青森操車場跡地の土地利用の取りまとめ（答申案の最終調整）

変更 : 答申案の取りまとめを第6回会議から第6～8回会議へ回数を変更
 変更 : パブリックコメントは当審議会からの答申内容を踏まえ、県と協議後に実施
 変更 : その他（新総合計画前期基本計画見直し案）を削除

第2回資料3- 8で配布済

～新総合計画・前期基本計画 第6章第1節第2項 拠点の形成～

第6章 空・海・陸の道で行き交う 雪に強く住みよい美しいまち
 第1節 拠点の形成

《操車場跡地の地区形成》

■県や民間事業者などと連携を図りながら、「青い森セントラルパーク低炭素型モデルタウン事業実施方針」に基づく、緑豊かな交流拠点の実現に向けた空間整備を進めるとともに、交通結節点としての利便性向上に向けた新駅設置などの交通施設整備を進め、先導的な都市環境を創出する地区形成を図ります。

《浪岡駅周辺の地区形成》

■浪岡地域交流施設あびねすを拠点として、浪岡地区のさまざまな情報の発信と、地域住民と来訪者の交流を進め、にぎわい機能とホスピタリティ機能の充実を図ります。
 ■浪岡地区住民はもとより、弘前市や黒石市、五所川原市などの津軽方面の交通結節点としての利便性を確保するとともに、地区内の各拠点を結ぶ観光ルートの構築など、交通拠点機能を活かしたまちづくりを進め、浪岡地区の魅力向上を図ります。

目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値
中心市街地の歩行者通行量 ^{※1} 中心市街地の主要地点（14地点）での平日の歩行者数	48,010人 （平成22年度）	-
浪岡地域交流施設の入館者数 浪岡地域交流施設あびねすの入館者数	93,031人 ^{※2} （平成22年度）	157,000人

※1 平成23年度に策定する「新中心市街地活性化基本計画」の中で目標値を設定します。
 ※2 平成23年1月12日現在（平成22年4月25日開館）



浪岡地域交流施設あびねす