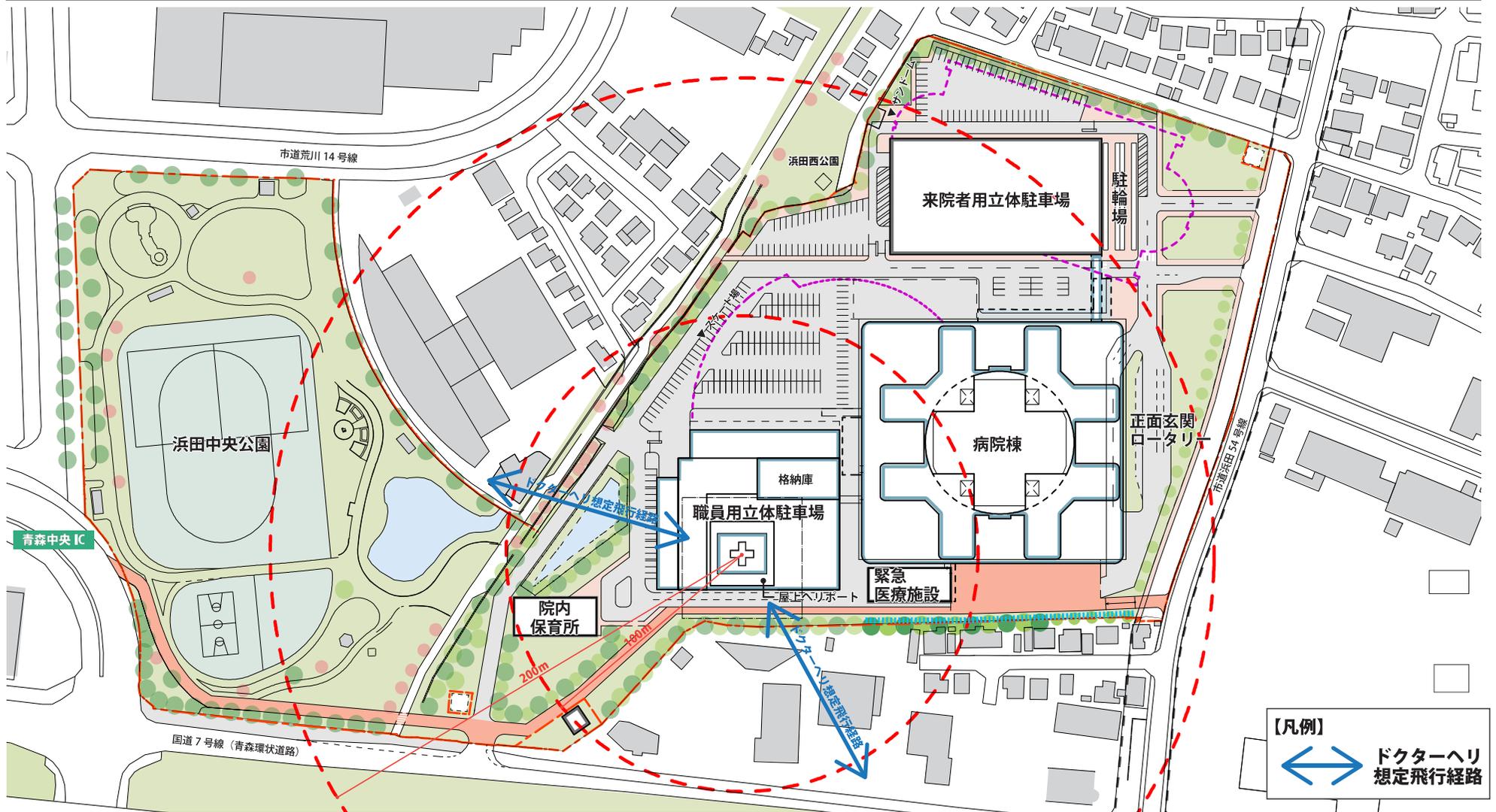
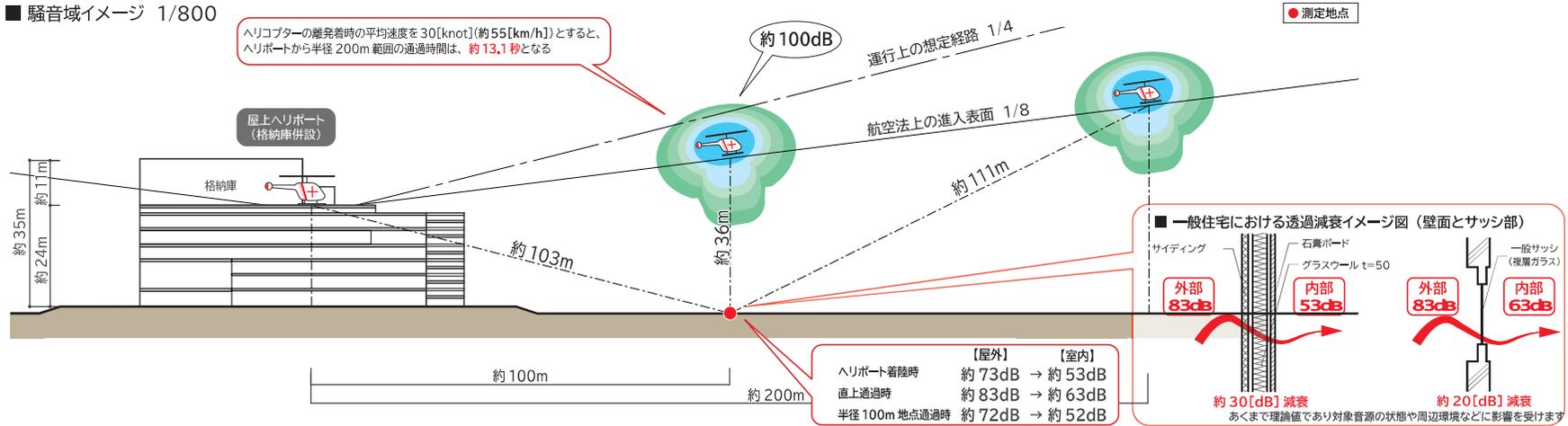


ドクターヘリ 想定飛行経路図



ドクターヘリ 騒音域イメージ図

■ 騒音域イメージ 1/800



■ 飛行経路図

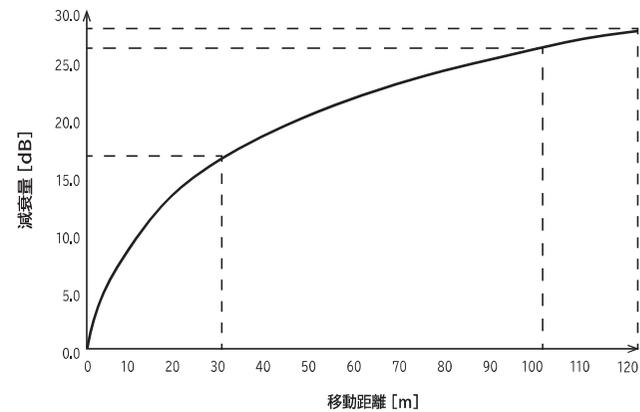


■ 音圧レベル [dB] の各数値の目安

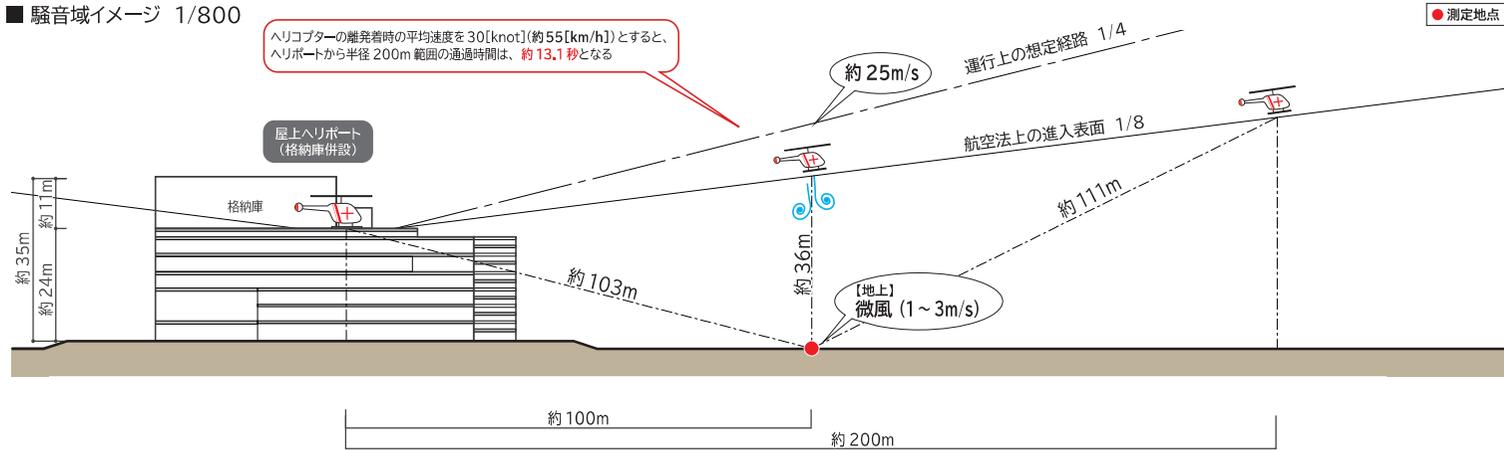
10dB	呼吸音
20dB	寝息 木の葉の触れ合う音 秒針
30dB	ささやき声 深夜の郊外
40dB	閑静な住宅街 図書館
50dB	静かな公園 静かな事務所
<b>55dB</b>	<b>サンドーム地点の昼間の屋外 (R.4年度)*1</b>
60dB	普通の会話 静かな乗用車
70dB	掃除機の声 騒々しい事務所の中 騒々しい街頭
80dB	交通量の多い道路 地下鉄の車内 電車の車内
90dB	工場 大声 犬の鳴き声
100dB	電車が通る時のガード下
110dB	自動車のクラクション
120dB	オーケストラの演奏 飛行機のエンジンの近く
130dB	飛行機のエンジンの音

\*1:青森市環境騒音調査結果(オープンデータ)参照

■ 移動距離と音圧レベル [dB] の減衰量の関係



■ 騒音域イメージ 1/800



■ エアロファシリティへのヒアリング内容

- 高度約30mの場合で、通過時の予測風速は、微風(1~3m/s)であり、ほとんど影響はないと思われまます。
- 運航者協議によると、運行上の想定飛行経路は勾配1/4程度との事なので、さらに上空を飛行するものと思われまます。

■ 風速の目安

平均風速 [m/s]	人への影響	屋外の様子
0 ~ 5	・顔に風を感じる	・木の葉が動く
5 ~ 10	・身体に風を感じる	・小枝が動く ・砂埃が立つ
10 ~ 15	・風に向かって歩みにくくなる ・傘がさせない	・樹木全体が揺れ始める ・電線が揺れ始める
15 ~ 20	・風に向かって歩けなくなる ・転倒する人もでる	・電線が鳴り始める ・看板やトタン板が外れ始める
20 ~ 25	・何かに捕まらないと立ってられない ・飛んできた物でケガする恐れ	・細い木の幹が折れる ・看板が落下・飛散する ・道路標識が傾く
25 ~ 30	・屋外での行動は極めて危険	
30 ~ 35		・多くの樹木が倒れる ・倒れる電柱や街灯がある
35 ~		