

## モビリティデータ等連携基盤構築業務評価基準

審査項目		評価基準	配点
業務遂行力	業務実績	・過去にIC乗降データと人流データを連携させた分析が可能なダッシュボードの作成実績があるか。	10
	業務体制	・業務を的確に遂行できる人員及び本業務を確実に実施できる体制が構築されているか。	5
企画提案に対する 業務内容別の評価	分析データ	・仕様書に記載されたデータの取得・調達支援・更新作業を行うことを示された提案となっているか。	5
		・市バス及びねぶたん号の現金乗車データの取得に係る内容が提案されているか。 ・取得した現金乗車データについて、連携基盤の分析データとして活用することが提案されているか。	5
	ダッシュボード機能	・公共交通の需要・供給状況の分析機能のうち、仕様書で求める【乗り継ぎ利用状況を集計・表示する機能】の内容が確実に搭載される提案となっているか。 ・提供される機能が仕様書の目的、活用イメージを踏まえた提案となっているか。	10
		・人流データの分析機能について、仕様書で求める要件及び機能を満たす提案となっているか。 ・提供される機能が仕様書の目的、活用イメージを踏まえた提案となっているか。	5
		・収支状況の分析機能について、仕様書で求める要件及び機能を満たす提案となっているか。 ・提供される機能が仕様書の目的、活用イメージを踏まえた提案となっているか。	5
		・数値目標や基準等の設定機能について、仕様書で求める要件及び機能を満たす提案となっているか。 ・提供される機能が仕様書の目的、活用イメージを踏まえた提案となっているか。	5
	操作性	・分析画面の視認性、デザイン、情報への辿り着きやすさなど、連携基盤利用者が使いやすいものとなっているか。	5
	利用環境等の維持管理	・運用・保守をはじめ、システム障害やセキュリティ確保に対する対策等のサポート体制が確保されているか。	5
	連携基盤利用者への 支援	・連携基盤による分析結果を踏まえ、青森市所管の路線バス等の利用実態や更なる利用促進に向けた広報等を作成し、本市へ提案することが示されているか。	5
		・分析データや分析結果を踏まえてシミュレーションを行い、ダイヤ改正案や路線統廃合案を青森市へ提案するものとなっているか。 ・分析データや分析結果を踏まえてシミュレーションを行い、その結果に基づく代替交通モードの導入地域や、最適な運行内容を青森市へ提案するものとなっているか。	20
		・乗降データや人流データを踏まえてシミュレーションを行い、公共施設の将来的な移転に伴う移動需要の予測を青森市へ提案するものとなっているか。	10
見積価格	・見積価格が提案上限額内となっているか。	5	
合計			100