

## 平成26年10月ダイヤ改正について

### 1 改正時期 平成26年10月1日

### 2 ダイヤ改正に当たっての基本的視点

- (1) 「青森市総合都市交通戦略（バス交通に関する戦略）」に基づく路線再編との調整
- (2) お客様ニーズ、交通需要（朝夕の通勤ラッシュの状況）、鉄道との接続性、道路環境の変化などへの対応

### 3 主な改正内容

#### (1) 「バス交通に関する戦略」に基づく路線再編との調整

##### ① 運行規模の減

浪岡線（大釈迦経由）の社会実験移行に伴うダイヤの削減

##### ② 運行時間の調整

新城線の運行時間の調整

#### (2) お客様ニーズを考慮した運行時間の見直し/鉄道との乗継ぎ時間の調整

##### ① 運行時間の見直しによる鉄道との乗継ぎ利便性の確保

イ) 青森駅 J R 奥羽線の到着時間に接続するための運行時間の調整

##### ② 新幹線との接続の円滑化

イ) 発車時間の概ね 40 分前の接続

ロ) 到着時間の概ね 15 分後の接続

### ③青い森鉄道（筒井駅）との接続

イ) 上り（八戸駅方面行き）発車時間の概ね 10 分～30 分の接続

ロ) 下り（青森駅方面行き）発車時間の概ね 10 分～30 分の接続

※市営バスの利用増進を図るため、幸畑地区の住民の方に対し、接続時間案内チラシ（別添資料参照）を回覧

## (3) 道路環境の変化への対応

### ①運転免許センター西側出入口の閉鎖に伴う対応

起終点を「運転免許センター」から「三内丸山遺跡前」に変更し、「運転免許センター」を経由する経路に変更

## (4) その他

### ①停留所名称変更

「筒井中学校前」バス停を「筒井駅前」へ変更

## 4 運行規模（平日 1 日当たり）

|      | 改正後 | 改正前 | 比較  |
|------|-----|-----|-----|
| 路線数  | 35  | 36  | △1  |
| ダイヤ数 | 141 | 148 | △7  |
| 運行便数 | 875 | 907 | △32 |