

社会資本総合整備計画											社会資本整備総合交付金			令和07年02月18日	
計画の名称	青森駅周辺地区都市再生整備計画														
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当		○	
交付対象	青森市														
計画の目標	大目標：市民や国内外からの観光客等でにぎわう交流拠点の形成 目標1：青森駅周辺の官民連携による持続的な賑わい創出 目標2：既存ストックの有効活用等による回遊性の向上														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		150	A	150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和5	—	令和11
1	継続的かつ効果的なソフト事業の展開により、近年減少傾向にある歩行者数に歯止めをかける。 中心市街地20地点における歩行者通行量の合計			
		45660人／日	人／日	45660人／日
2	継続的かつ効果的なソフト事業の展開により、同地区における年間観光施設入込客数について、過去の最高値（H31）への回復及び維持を目指す。 青森駅周辺観光3施設（文化観光交流施設 ワ・ラッセ、八甲田丸、県観光物産館アスパム）の年間入込客数の合計			
		1850108人／日	人／日	1861770人／日

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	青森市	直接	青森市	－	－	都市再生整備計画（まちなかウォークابل）	滞在環境整備	青森市	■	■	■	■	■	103		－	
	A10-002	都市再生	一般	青森市	間接	民間	－	－	都市再生整備計画（まちなかウォークابل）	地域創造支援	青森駅周辺地区	■	■				47		－	
												小計						150		
											合計						150			

参考図面（社会資本整備総合交付金）

