

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金													令和04年01月24日			
計画の名称	青森駅周辺地区都市再生整備計画															
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度 (5年間)												重点配分対象の該当	○		
交付対象	青森市															
計画の目標	大目標 人が集まる環境整備による回遊とにぎわいの創出															
	目標1 人口減少・少子高齢社会に対応した誰にとっても優しいまちの形成															
	目標2 交通アクセス環境の改善充実や新たな魅力づくりによる、市民や観光客の利便性向上															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		480	A	480	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(H32末)	(H34末)
1	近年減少傾向にある青森駅周辺の歩行者数に歯止めを掛ける			
	青森駅周辺の歩行者数を調査する	11960人/日	人/日	11960人/日
2	平成22年12月の東北新幹線新青森駅開業（全線開業）により増加した年間観光施設入込客数を維持する			
	年間観光施設入込客数を調査する	1555258人/年	人/年	1555258人/年

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	青森市	直接	青森市	—	—	青森駅周辺地区都市再生 整備計画事業	道路 A=約8,000㎡、高質空間形成施設	青森市	■	■	■	■	■	480		—
		都市構造再編集集中支援事業にR2年度より移行																	
											小計						480		
											合計						480		

交付金の執行状況

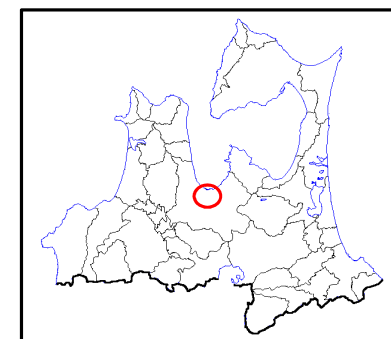
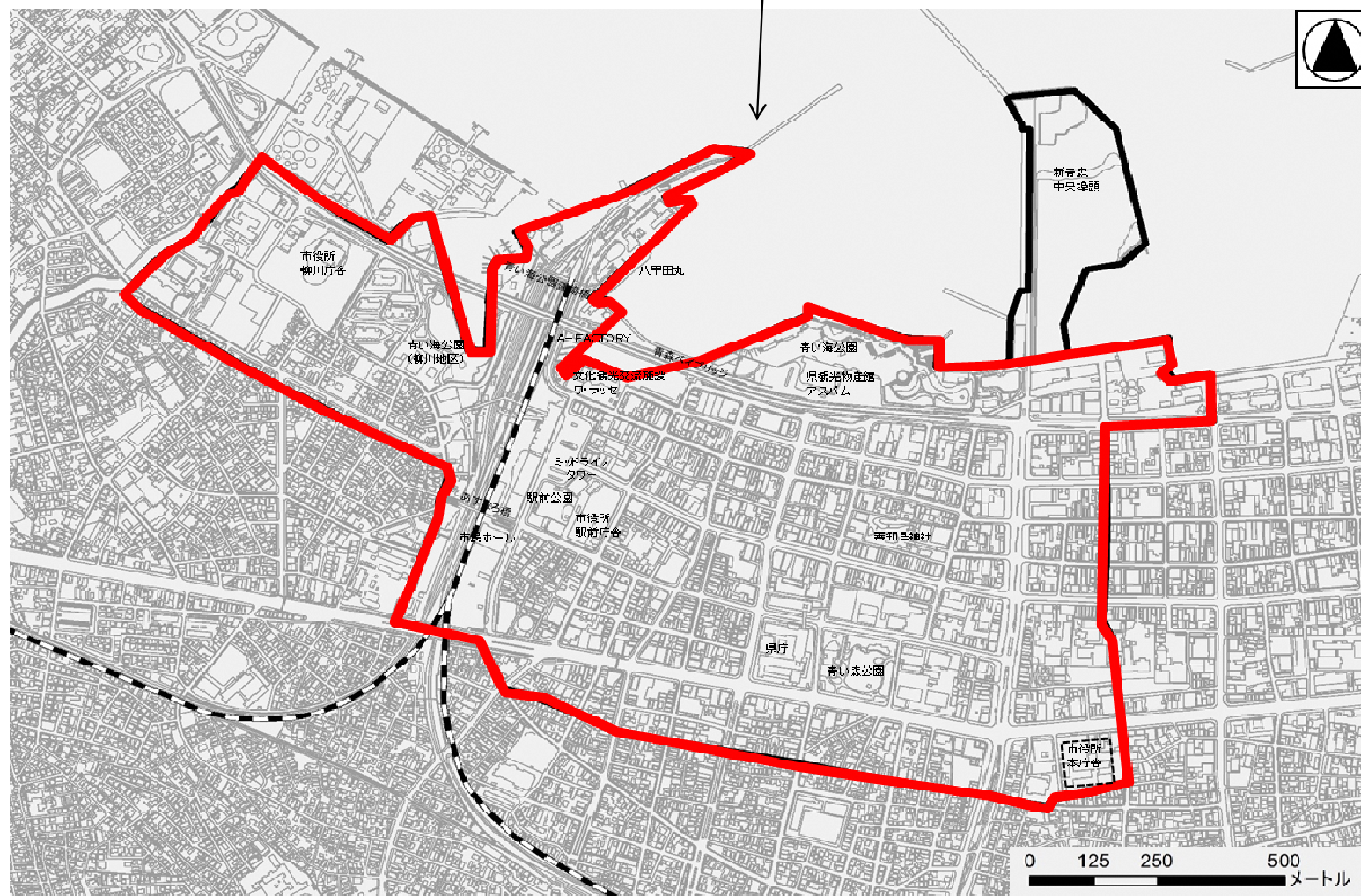
(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	203	13	0		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	203	13	0		
前年度からの繰越額 (d)	0	12	13		
支払済額 (e)	191	12	13		
翌年度繰越額 (f)	12	13	0		
うち未契約繰越額(g)	0	13	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	52	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		J R東日本による代行施行である自由通路整備を進めるにあたり、J R東日本との協議（事業進捗）に不測の日数を要した。			

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	青森駅周辺地区都市再生整備計画		
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）	交付対象	青森市

A-1 青森駅周辺地区都市再生整備計画事業
(道路 A=約8,000m²、高質空間形成施設)



凡 例	
	青森駅周辺地区
	基幹事業