

指定管理者制度継続施設の概要調書（様式別紙1）

部 局	都市整備部	担当課	交通政策課	担当者	要	連絡先	761-4182																	
No	施設名 (条例上の正式名称)	所管課	指定管理者	募集 形態 (現行)	指定期間	利用料金制		使用料収入決算 (見込)額 (千円)			市支出決算(見込)額						市への納付額 (千円)			精算条項の 有無		障害者 の雇用 状況		
						導入 以前	導入後		導入 以前	H23	H24	導入以前			H23		H24		(H22)	(H23)	(H24)		協定書	覚書
							完全	一部				正職員 (人)	再任用等 (人)	直接経費 (千円)	職員 (人)	市支出額 (千円)	職員 (人)	市支出額 (千円)						
1	港湾文化交流施設 <small>(青函連絡船メモリアルシップ八甲田丸) (青森港旅客船ターミナルビル)</small>	交通政策課	特定非営利法人あおもりみなとクラブ	公募	H25(1年間)			29,080	39,206	39,472	-	-	13,897	5	9,774	5	11,980	809	329	111	無	無		
合 計								29,080	39,206	39,472	0	0	13,897	5	9,774	5	11,980	809	329	111				

実績数値（利用者数や入場者数など）

実績数値指標	導入以前 (H17)	導入後				
		H20	H21	H22	H23	H24
八甲田丸利用者数(人)	61,950	46,397	47,994	67,395	93,716	96,900
八甲田丸有料観覧者数(人)	24,786	26,316	28,015	38,239	62,432	63,271

指定管理者制度導入の検証

指定管理者制度を導入したことによるメリット、これまでを踏まえて次回募集するにあたっての課題と対応についてと、実際に市民・利用者から寄せられた意見等

メリット	課題と対応	市民・利用者から寄せられた意見等
<p>市支出額の減少</p> <p>八甲田丸利用者数の増加</p> <p>八甲田丸有料観覧者数の増加</p>	<p>北海道新幹線の開業が予定される平成27年度末までに、八甲田丸の老朽化した船体の改修を行う予定であるため、指定管理の募集にあたっては、改修を考慮した内容とする必要がある。</p>	<p>飲食機能を充実させてほしい</p>

次回の募集に向けて

- ・ を踏まえた上での次回の募集についてとその理由

	現行（～H25）	今後（H26～）	理由
指定期間	1年間（H25）	2年間（H26～27）	平成26年度および27年度は、八甲田丸改修を行う予定であり、この期間は展示の一部閉鎖など、通常とは異なる業務内容が想定されるため、工事予定期間である2年間で指定期間とする。
利用料金制	一部利用料金制	一部利用料金制	新幹線開業効果等により、利用料収入が増加しているが、すべての管理経費を賄える状況でないため、引き続き、一部利用料金制度とする。
募集形態	公募	非公募	八甲田丸の工事期間は、安全性の確保や円滑な工事実施のため、指定管理者は八甲田丸に精通していることが求められることから、唯一、八甲田丸指定管理経験を有する、現指定管理者を非公募で選定することとする。