

バス運行経路の新設・変更などのお知らせ

■主な改正内容

ダイヤの定時性の向上を目指し、夏ダイヤ・冬ダイヤの2シーズン制ダイヤを導入します。

【定時性の確保】

シーズン毎の運行特性を踏まえ、朝夕のラッシュ時や長距離路線での停留所間の通過予定時間を調整しました。

【ニーズに基づく改正】

これまで「古川」が基終点となっている西バイパス線・野木線・つくしが丘病院線の便を「青森駅前」まで乗り入れします。

【利用しやすい運行間隔への調整】

国道線、新城線を通勤時間帯は概ね10分間隔で運行します。

日中の時間帯を概ね20分～30分間隔で運行します。

■実験運行について

昨年10月29日より実施している5路線の実験運行について、下記の内容で運行計画を変更します。

路 線	掲 載 ページ	変 更 内 容	
		平 日	土 日 祝
新石江・西バイパス線	72	運行時刻及び発地、行先を一部変更しました。	-
大野循環線	59、106	運行時刻を一部変更しました。	運行時刻を一部変更しました。
公立大学中央線	57、104	運行時刻を一部変更及び1便増便しました。	運行時刻を一部変更及び1便増便しました。
戸山・幸畑中央線	43、94 45、95	運行時刻を一部変更しました。	変更ありません。
明の星通り線 (乗継便)	-	3月24日をもって、実験運行を終了しました。	-

◎各バス停の通過予定時刻の詳細は、市営バスホームページで確認できます。

【URL】 <http://www.city.aomori.aomori.jp/koutsu/top.html>